



SUMMARY The heavy Utopia Kranich distinguishes itself as a high capacity distance runner par excellence, especially for really long journeys. A repeat Tour test win for Utopia!

good reason, as the Kranich took a clear test win in the *Tour Pedelects* category, and it repeated its Tour test victory again with the 2014 version.

Since the 2014 model there has been a non visible change: the motor control software has been updated. The measurable effects are higher average speeds and, most significantly, even higher range. So the battery now provides the noticeably vibrating motor with a full 118 km-worth of power on the Tour circuit, and that's at the highest power assist level. Even on the hills it lasts for over 45 km. So primarily for this reason, it takes the *Tour Pedelect* victory once again.

Alongside its enormous range the Kranich also impresses with its high load capacity, great comfort and quality specification. Instead of a cycle computer the Utopia has a very usable LED display. The 2014 model was available with the same specification, including two batteries, for 5,203 Euro, compared to the current 3,779 Euro. For buying a battery separately the price is now 780 rather than 740 Euro, though.

KEY POINTS

- + High range: Tour/City
- + High maximum weight rating
- + Start and push assist function
- + High payload rating
- High purchase price

FAZIT Als belastbarer Dauerläufer par excellence empfiehlt sich das schwere Kranich für die richtig langen Fahrten. Der erneute Tour-Testsieg für Utopia.

Einen alten Bekannten schickt Utopia mit dem Kranich ins Rennen. Im Vergleich zum 2013er Test hat sich auf den ersten Blick auch nichts geändert. Ausstattung, Gewicht und Akku-Kapazität sind gleich. Aus gutem Grund, schließlich sicherte sich das Kranich damals klar den Testsieg in der Klasse der Touren Pedelects und wiederholte den Testsieg Tour mit dem 2014er Modell. Seit dem 2014er Modell gibt es eine unsichtbare Neuerung: Die Software der Motorsteuerung wurde überarbeitet. Das messbare Ergebnis sind höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten und vor allem eine noch höhere Reichweite. So versorgt der Akku den spürbar vibrierenden Motor auf der Tour satte 118 km lang mit Strom – und zwar auf höchster Unterstützungsstufe. Selbst am Berg hält er über 45 km lang durch. Vor allem deshalb gibt es auch diesmal den *Tour Pedelect* Testsieg. Neben der enormen Reichweite besticht das Kranich außerdem mit hoher Tragkraft, viel Komfort und einer wertigen Ausstattung. Statt eines Radcomputers hat das Utopia eine gut zu bedienende LED-Anzeige. 2015 wird das Utopia Kranich mit gleicher Ausstattung inklusive 2 Akkus für 3.779 Euro statt vorher 5.203 Euro angeboten. Bei einem Nachkauf des Akkus sind jetzt 780 statt 740 Euro fällig.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour Stadt
- + Anfahr-Schiebehilfe
- + hohe Zuladung
- hohes Gesamtgewicht
- hohe Anschaffungskosten



LEFT The front wheel motor has a housing from Chinese manufacturer Crystalite, but according to Utopia the internals, windings and electronics are all made in the Netherlands.



LINKS Der Frontmotor hat ein Gehäuse des chinesischen Herstellers Crystalite. Laut Angaben von Utopia sind die Innereien, Wicklung und Elektronik allerdings aus holländischer Herstellung.

RECHTS Die nach heutigem Stil eher dünnen Rohre und Rohrverbindungen des Rahmens zeugen davon, dass hier Stahl als Rahmenmaterial zum Einsatz gekommen ist. Die Rohre sind aus hochfestem und doch elastischem Chrom-Molybdän-Stahl und werden in den Niederlanden in einer Manufaktur zum Rahmen verarbeitet. Heute etwas sehr seltenes.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2,5
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,7
Battery replacement Akku einsetzen	3
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2,9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3,2
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3,1
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	1,7
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1,7
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	3
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	3
Drive noise level Antriebslautstärke	2,8
Ease of use Bedienkomfort	2
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1,3
Design and appearance Design und Optik	2,5

	30.4 kg	3779 €
	2.9 kg	780 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Utopia velo GmbH
 Kreisstr. 134f · D-66128 Saarbrücken
 0049 681 97036 0
 0049 681 9703611
 info@utopia-velo.de
 www.utopia-velo.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 180 kg



SENSOR TYPE Rotation and torque sensors

EXTRAS Angle-adjustable stem, Speedlifter, low rider rack, rear stand, start and push assist, ergonomic grips, traction control

SENSORART Bewegungs-, Kraftsensor

EXTRAS winkelverstellbarer Vorbau, Speedlifter, Low Rider, Hinterbauständer, Anfahr-Schiebehilfe, ergonomische Griffe, Traktionskontrolle