



SUMMARY A heavyweight which packs a real punch: the Raleigh Dover Impulse XXL 8R is designed for heavy loads. Good assistance in all terrain; City Comfort test winner.

The XXL range was a multiple test winner before, several years ago. Now, as before, the XXL range represents the only products in this category which are consistently designed to carry payloads of 140 kg or more. So even if you have 25 kg of luggage with you, on this bike you'll be on the safe side. Rims, fork, stem and seatpost are all designed for extended use under heavy loads. So it's ideal for heavier cyclists and for anyone who wants to carry heavy loads with them, e.g. for shopping, child transport, pulling trailers or for touring. Even as used machines, the XXL range from Derby Cycle are highly sought-after nowadays. It is surprising that there are so few manufacturers offering pedelecs with payload ratings over 140 kg. On the Tour circuit and in its highest power assist mode, the Raleigh Dover Impulse XXL 8R travelled 80.4 km. As usual with the Impulse drive system, the bike is fitted with a hub dynamo. A coaster brake offers the rider a feeling of extra safety.

- KEY POINTS**
- + High range: Tour/City
 - + High power assist level: Tour/Hills
 - + Start and push assist function
 - + High weight rating
 - + Remaining range display
 - + Frame lock keyed alike

FAZIT Ein Schwergewicht, das es in sich hat. Das Raleigh Dover Impulse XXL 8R ist auf hohe Zuladung ausgelegt. Gute Unterstützung in allen Lagen. *Testsieger City-Komfort.*

Das Raleigh Dover Impulse XXL 8R ist mit 142,7 kg eines der Räder mit der höchsten Zuladung im Test. Es entstammt der XXL-Serie von Raleigh und Kalkhoff unter dem Dach der Derby Cycle Werke GmbH. Die XXL-Serie war bereits vor vielen Jahren mehrfacher Testsieger. Nach wie vor steht die XXL-Serie für die einzigen Produkte in dieser Produktgruppe, die konsequent auf Zuladungen von 140 kg und mehr ausgelegt sind. Auch wenn man 25 kg Gepäck dabei hat, ist man bei dem Rad auf der sicheren Seite. Felgen, Gabel, Vorbau und Sattelstütze sind auf hohe Dauerbelastung ausgelegt. Für schwerere Radfahrer und solche, die viel Zuladung mitnehmen wollen, z.B. für Einkäufe, den Kindertransport, den Anhängerzugbetrieb oder die Tour. Selbst als Gebrauchtrad ist die XXL-Serie von Derby Cycle heute immer noch sehr begehrt. Es ist verwunderlich, dass es so wenig Hersteller gibt, die Pedelecs mit einer Zuladung ab 140 kg anbieten. Auf der Tour kam das Raleigh Dover Impulse XXL 8R im höchsten Unterstützungsmodus 80,4 km weit. Wie beim Impulse Antrieb üblich, ist das Rad mit Nabendynamo ausgestattet. Die Rücktrittbremse gibt dem Fahrer ein zusätzliches Gefühl von Sicherheit.

- BESONDERHEITEN**
- + hohe Reichweite Tour/Stadt
 - + hohe Unterstützung Tour/Berg
 - + Anfahr- und Schiebehilfe
 - + hohe Zuladung
 - + Restreichweitenanzeige
 - + Rahmenschloss gleichschließend



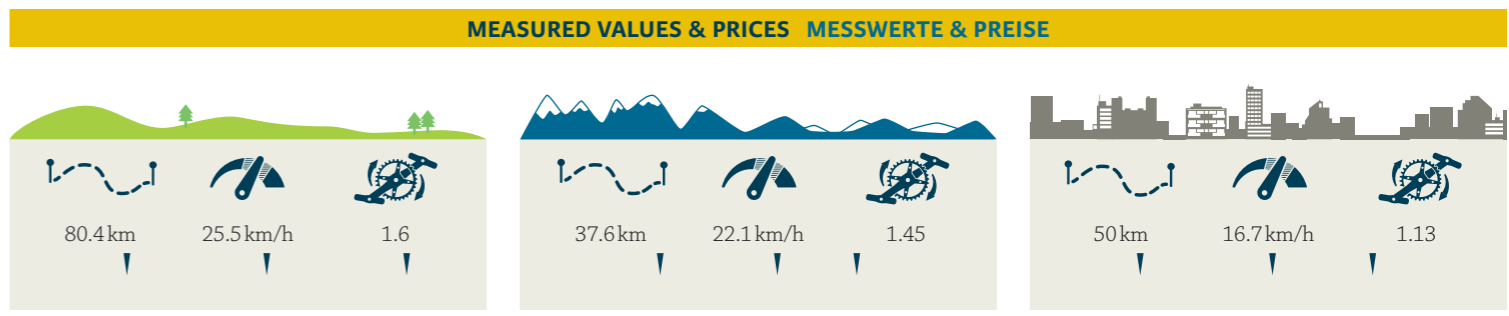
LEFT The saddle, suitable even for the XXL-sized posterior and with a suitably robust seatpost, is also a comfortable ride for the more lightweight. Most test riders didn't mind the small amount of sideways play in the suspension seatpost. The Raleigh Dover XXL is comparatively light at 27,3 kg despite its comprehensive specification, including a frame-mounted lock, the unnecessary hub dynamo, suspension fork and many extra-robust components.



RIGHT The saddle, suitable even for the XXL-sized posterior and with a suitably robust seatpost, is also a comfortable ride for the more lightweight. Most test riders didn't mind the small amount of sideways play in the suspension seatpost. The Raleigh Dover XXL is comparatively light at 27,3 kg despite its comprehensive specification, including a frame-mounted lock, the unnecessary hub dynamo, suspension fork and many extra-robust components.

LINKS Die Stärken des Raleigh Dover XXL liegen im Detail. Hier zu sehen, die extra stabile hohe Hohlkammerfelge, die auf maximale Bremskraft ausgelegten roten Magura Bremsbeläge und der bewährte Schwalbe Marathon Reifen. Auch wenn man es mit Zuladung nicht auf die erlaubten 142,7 kg Zuladung bringt, dann hat man beim Dover XXL zumindest die Gewissheit, dass man nicht an den Grenzen des Materials unterwegs ist.

RECHTS Der auch für den „Allerwertesten“ in XXL geeignete Sattel mit entsprechend stabiler Sattelstütze fährt sich auch für leichte Menschen bequem. Das leichte Seitenspiel der Sattelfederung stört die meisten Testfahrer nicht. Das Raleigh Dover XXL ist trotz reichhaltiger Ausstattung, wie rahmenfestem Schloss, unnötigem Nabendynamo, Federgabel und den vielen extrastabilen Teilen mit 27,3 kg vergleichsweise leicht.



ERGONOMIC TEST / ERGONOMIETEST

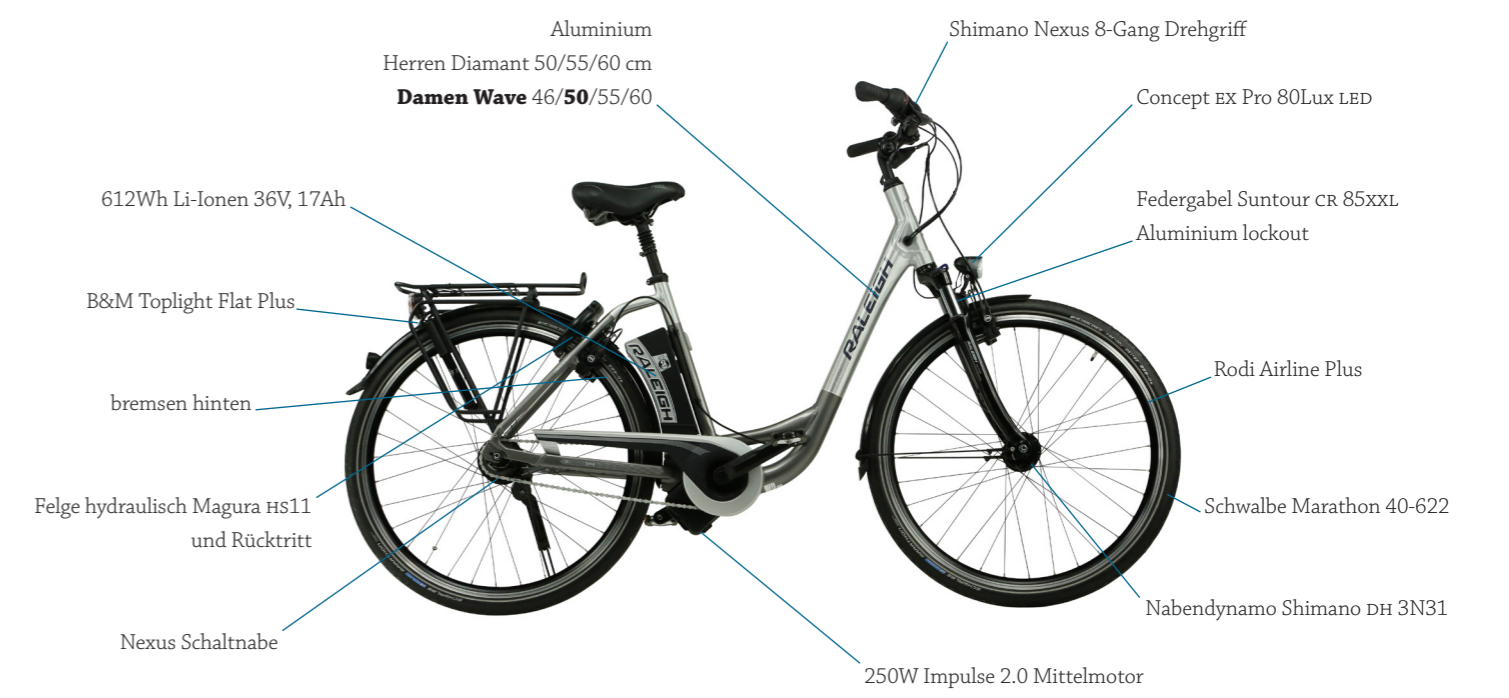
| | |
|---|-----|
| Battery removal / Akku entnehmen | 1,5 |
| Unique charger identification / Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts | 1,6 |
| Battery replacement / Akku einsetzen | 1,4 |
| Mounting to car carrier / Befestigung auf Heckträger | 2,7 |
| Ease of carrying (grip points on frame) / Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) | 4,1 |
| Lifting over load sill (lifting bike) / Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) | 3,3 |
| Ergonomic adjustment / Ergonomische Anpassung | 2,6 |
| Selecting ride mode / Fahrmodus einstellen | 1,8 |
| Ride quality with motor assist / Fahreigenschaften mit Motorunterstützung | 2,3 |
| Ride quality without motor / Fahreigenschaften ohne Motor | 2,4 |
| Drive noise level / Antriebslautstärke | 2,7 |
| Ease of use / Bedienkomfort | 2,1 |
| Stability when parked / Standfestigkeit beim Abstellen | 1,9 |
| Design and appearance / Design und Optik | 3,1 |

| | | |
|---------|---------|-----------|
| Bike | 27.3 kg | 2699.99 € |
| Battery | 3 kg | 899 € |

CONTACT / KONTAKT / 联系方式
Raleigh Univega GmbH
 Siemensstr. 1-3 · D-49661 Cloppenburg
 0049 4471 9234-0
 0049 4471 9234-240
 info@raleigh-univega.de
 www.raleigh-bikes.de

BIKE DATA / FAHRRADDATEN

MAX 170 kg Wave



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors plus shift sensor
EXTRAS Rear stand, start and push assist, angle adjustable stem, frame lock keyed alike, suspension seatpost, ergonomic grips
SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeits-, Shiftsensor
EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, winkelverstellbarer Vorbau, gleichschließendes Rahmenschloss, gefederte Sattelstütze, ergonomische Griffe