



SUMMARY A compact city run-about which assists up to 45 km/h. Lifestyle Pedelec test winner.

The blueLabel-PONY touring HS is a product from the sub-brand "blueLABEL" from Riese & Müller. Instead of full suspension, as is customary from Riese & Müller, a suspension fork and Schwalbe Big Ben tyres are tasked with delivering a comfortable ride over poor surfaces. It's a bike for anyone who wants to be able to mix it with the traffic in town, and who doesn't want to be without their own pedelec at weekends or on holiday, where with a "Tour" average speed of 29,4 km/h it'll swiftly transport you between the most scenic attractions!

The blueLabel-PONY touring HS can be easily taken with you in a caravan or mobile home, and it is quickly made more compact via the angle and height-adjustable stem. Transporting this fast pedelec by bus or train is however not permitted: such outdated transport regulations should clearly be updated to accommodate today's state of the art technology by treating pedelecs 45 as bicycles for transportation purposes.

- KEY POINTS**
- + High power assist level: Tour/Hills
 - + Start and push assist function
 - High purchase price
 - + - Insurance is compulsory



LEFT The blueLabel Pony is a pedelec 45, hence legally no longer a bicycle, so it cannot be carried with you onto a train. Thanks to the folding system in the steerer tube it can be made very flat without tools, a very practical feature for fitting it into a car or mobile home. The folding mechanism also makes it possible to make major adjustments to the riding position, from upright to sportily leaned-over.

FAZIT Ein kompakter City-Flitzer, der bis 45 km/h unterstützt. Testsieger Lifestyle Pedelec.

Das blueLabel-PONY touring HS ist ein Produkt der Zweitmarke „blueLABEL“ von Riese & Müller. Statt Vollfederung, wie bei Riese & Müller üblich, sorgen Federgabel und Schwalbe Big Ben Bereifung für angenehmes fahren auf unebenen Untergründen. Für alle diejenigen, die in der Stadt im Verkehr mitschwimmen wollen und am Wochenende am Urlaubsziel nicht auf ihr eigenes Pedelec verzichten möchten. Dort fährt es mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit Tour von 29,4 km/h flink zu den schönsten Ausflugszielen.

Das blueLabel-PONY touring HS lässt sich im Van oder Wohnmobil mitnehmen und wird durch den winkel- und höhenverstellbaren Vorbau noch kompakter. Für den Transport in Bus und Bahn ist das schnelle Pedelec nicht zugelassen. Hier sollen veraltete Transportrichtlinien zügig an den heutigen Stand der Technik angepasst werden, so dass das Pedelec 45 beim Transport einem Fahrrad gleichgestellt ist.

- BESONDERHEITEN**
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
 - + Anfahr- und Schiebehilfe
 - hohe Anschaffungskosten
 - + - versicherungspflichtig



LINKS Das blueLabel Pony ist ein Pedelec 45, juristisch also kein Fahrrad und darf daher nicht in der Bahn mitgenommen werden. Es lässt sich dank des Knickgelenkes im Steuerrohr ohne Werkzeuge sehr flach machen. Beim Verstauen im PKW oder Wohnmobil erweist sich diese Funktion als praktisch. Das Knickgelenk ermöglicht es aber auch, die Fahrposition stark zu variieren, von aufrecht bis sportlich flach.

RECHTS Die bulligen 20 Zoll Laufräder sind zusätzlich zur Federgabel nochmals mit dämpfend wirkenden Schwalbe Big Ben Reifen versehen. Die Tektro Bremsen sorgen für eine sichere Verzögerung. Der LED Strahler sorgt für eine gute Ausleuchtung der Straße und die orangenen Seitenstrahler an der Gabel, wie auch die Reflektionsstreifen auf den Reifen, machen das nachtschwarze Gefährt auch im Dunkeln sichtbar.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2,2
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,9
Battery replacement Akku einsetzen	2,4
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1,8
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2,2
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2,3
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2,3
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1,8
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,1
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2,8
Drive noise level Antriebslautstärke	2,9
Ease of use Bedienkomfort	1,9
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1,8
Design and appearance Design und Optik	2,9

Bike	22.5 kg	3299 €
Battery	2.4 kg	769 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Riese & Müller GmbH
 Feldstraße 16 · D-64331 Weiterstadt
 0049 6151 366860
 0049 6151 3668620
 team@r-m.de
 www.r-m.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg Trapez



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors
EXTRAS Angle and height-adjustable stem, rear stand, start and push assist function
SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeitssensor
EXTRAS Vorbau winkel- und höhenverstellbar, Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe