



Lifestyle
K-Factor 8



Easy
K-Factor 6

SUMMARY The Kettler Boston is a showbike with good genes: with its sporty riding position and balloon tyres this bike provokes real emotion.

With retro tyres, red brake callipers, flat bars and high-end components, this is a real looker of a bike, and one with a safe and agile ride.

With its pleasantly even power assistance, the Kettler Boston can stir real emotions in its retro style with hub dynamo and old-fashioned spoke reflectors, although at 24.9 kg it is no lightweight pedelec. That said, it's one on which nothing rattles or wobbles, and the weight should be no surprise given that hub gears, a mid motor, hub dynamo and high volume tyres are fitted.

Some of the test riders found the way that the stepless NuVinci hub gear required increased hand effort to shift when under load took some getting used to.

The use of a belt drive should promise a long maintenance-free life, but at the cost of a more elaborate construction for the rear triangle, which can be opened using two screws if the belt ever needs to be replaced.

FAZIT Das Kettler-Boston ist ein Showbike mit guten Genen. Mit sportlicher Sitzposition und Ballonreifen weckt das Kettler-Boston echte Emotionen.

Mit Retro-Reifen, roten Bremszangen, flachem Lenker und edlen Komponenten ist es ein echter Hingucker, der sich sicher und wendig fahren lässt.

Mit gleichmäßig angenehmer Unterstützung kann das Kettler-Boston echte Emotionen wecken. Im Retro-Stil mit Nabendynamo und almodischen Speichenreflektoren ist es mit 24,9 kg kein leichtes Pedelec. Dafür eines, an dem nichts wackelt oder klappert. Das Gewicht ist kein Wunder, da Nabenschaltung, Mittelmotor, Nabendynamo und voluminöse Reifen verbaut sind.

Gewöhnungsbürftig empfanden einige Testfahrer, dass die stufenlose Nabenschaltung von NuVinci unter Last etwas mehr Handkraft benötigt, um geschaltet zu werden.

Der verbaute Zahnriemen verspricht lange wartungsfreien Betrieb. Der Preis dafür ist ein aufwändiger Hin terbau, der im Fall des Austauschs mittels 2 Schrauben geöffnet werden kann.



总结: Kettler Boston是一辆基因非常高的可以秀车的车辆,:运动骑行和加粗轮胎为这辆自行车引起真正的情感。

有复古轮胎,红色刹车卡钳,扁钢及高端组件,外形就是一个自行车,骑上去安全,敏捷。

在同等电量协助下, Kettler Boston能激起轮毂发电机及老式反光辐条的复古风格的真实情感,尽管24.9千克的智能脚踏电动车不是轻量级的。这就是说,它是一个没有摇铃或摆动的电动车,其重量毫无疑问应该归在齿轮,中置电机,轮毂发电机和高气压的轮胎上。

部分测试车手发现, steplessNuVinci齿数转换时需要增加手力,负载时需要一些时间来适应。

运用皮带传动可延长免维护寿命,但后三角架需要一个更复杂的结构。如需更换传动皮带可用两个螺钉打开后三角架。

KEY POINTS

- + High range: City
- + Start and push assist function
- + Remaining range display

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + Anfahr-und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige

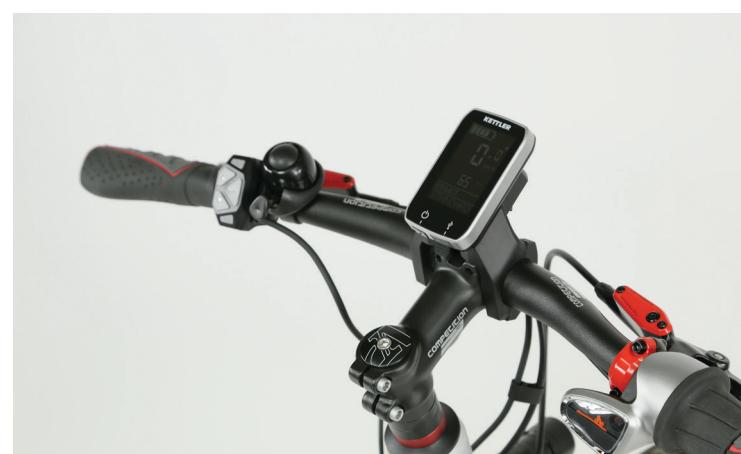
KEY POINTS

- + 里程远:城市
- + 启动和推进辅助功能
- + 剩余里程显示



LEFT The Kettler Boston is lovingly decorated down to the finest detail with graphics and logos, rather like a mobile billboard. Nonetheless, the technology is state of the art. No expense has been spared: Gates belt drive, stepless hub gearing and balloon tyres. The carrier rack is also interesting: it lets you carry panniers, while visually it's as if it weren't there at all.

LINKS Das Kettler Boston ist ein bis ins letzte Detail liebevoll, wie eine Liftaßsäule mit Grafik und Schriftzügen, beklebtes Showfahrzeug. Aber trotzdem auf dem Stand der Technik. Es wurde an nichts gespart: Gates Zahnrämen, stufenlose Nabenschaltung und Ballonreifen. Interessant auch der Gepäckträger. Er erlaubt, Seiten taschen einzuhängen, obwohl optisch gar kein Gepäckträger vorhanden ist.

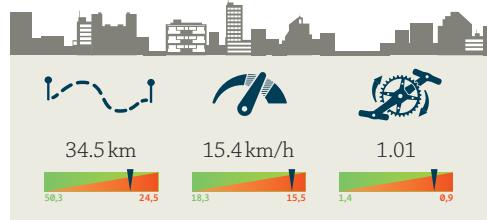
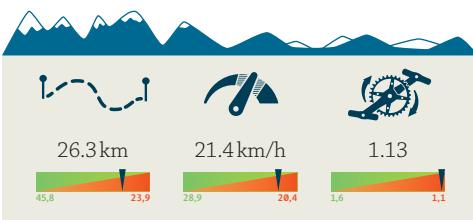


RECHTS Das Cockpit ist beim Kettler Boston, wie der Rest des Fahrzeugs, mit roten Farbakzenten versehen. Die Bedienerlogik des Panasonic Antriebs ist schnell erfasst und frei von unnötigem Schnickschnack. Praktisch ist die USB Buchse am Display, mit deren Hilfe man, wenn ein passendes USB Starthilfekabel vorhan den, die Batterie des stromhungigen Smartphones wieder aufladen kann.

Kettler Boston的图形和标志装饰到最微小的细节,很像一个移动广告牌。尽管如此,其技术是最先进的。不惜成本:Gates皮带传动,无级变速传动装置和低压轮胎,载物架也很有趣:它可以让您随身携带充电宝,但在视觉上就好像它是不存在的。

Kettler Boston的驾驶座装饰着红色的亮点,类似于车的其他部分。松下驱动系统很容易上手,且不需要其他不必要的花哨装饰。一个有用的功能是显示器上的USB接口,如果您有一个合适的USB引线,就可以给电力不足的智能手机充电。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.7
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.3
Battery replacement Akku einsetzen	1.9
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.5
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.6
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.8
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.6
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.4
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.2
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.5
Drive noise level Antriebslautstärke	2
Ease of use Bedienkomfort	2.4
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Design and appearance Design und Optik	2.5

	24.9kg	2999€
	3.1kg	699€

CONTACT KONTAKT 联系方式

Heinz Kettler GmbH & Co. KG

- Hauptstr. 28 · D-59469 Ense-Parsit
- 0049 2938 810
- 0049 2938 8191000
- contact@kettler.net
- www.kettler.net

BIKE DATA FAHRRADDATEN

130kg

Herren



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist function, remaining range display, balloon tyres, Gates Carbondrive belt drive, ergonomic grips

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr-und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, Ballonreifen, Gates Carbondrive Riemenantrieb, ergonomische Griffe