

FLITZBIKE · P18 CITY



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 5

Sport-Road Pedelec K-Faktor 5

Business Pedelec K-Faktor 1



FAZIT Ein recht sportliches Rad für die Stadt und die Radtour im Flachen, das seinen Fahrer aber gern auch flott ins Büro chauffiert.

Der Name ist Programm: Das sündhaft teure *Flitzbike* saust flink und agil durch die Stadt. Nur an steileren Anstiegen kommt der Heckmotor ans Limit. Extravagant mutet die Ausstattung mit Getriebebeschaltung und Riemenantrieb an, so erklärt sich auch der hohe Preis. Der starke Motor arbeitet praktisch lautlos. Die Reichweite liegt zwar unter, die Geschwindigkeit dafür über dem Testdurchschnitt.

SUMMARY A seriously sporty bike for town and for flat-terrain cycle rides, and one which will also happily chauffeur its rider briskly to the office.

The clue's in the name: the sinfully expensive *Flitzbike* flits across town, fast and nimble. Only on steeper climbs does the rear motor reach its limits. Extravagant describes the specification, with gearbox transmission and belt drive, and this helps explain the high price. The powerful motor operates practically silently. Range is a little below, but speed is above, the average scores in this test.

BESONDERHEITEN

- + leiser Antrieb
- + hohe Zuladung möglich
- + Rekuperationsfunktion
- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + Reichweitenanzeige
- + - versicherungspflichtig
- hoher Preis

KEY POINTS

- + Quiet motor
- + High maximum payload
- + Regenerative braking
- + Push/start assist
- + Remaining range display
- + - Insurance is compulsory
- High price



Das *GO SwissDrive* Display erschliesst sich in der Bedienung nicht ganz intuitiv. Wenn man aber verstanden hat wie es geht ist die Bedienung ganz einfach.

The *GO SwissDrive* display proved itself not entirely intuitive to use, although once you've understood how it works, using it is perfectly easy.



Selten und alles andere als preiswert ist die Kombination aus *GO SwissDrive* Nabenmotor, Riemenantrieb und dem in seiner Art einmaligen 18 Gang Schaltgetriebe im Tretlager von *Pinion*, einem kleinen schwäbischen Hersteller.

A rare, and anything but cheap, combination of *GO SwissDrive* hub motor, belt drive and the matchless 18 speed bottom bracket gearbox from *Pinion*, a small manufacturer from the Swabia region of Germany.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

Reichweite Range (in km)	46,7	99.5		28.3
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	33,1	33.1		22.4
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,32	1.55		0.85

FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

Reichweite Range (in km)	24,6	44.6		17.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	28,0	28.0		18.5
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,20	1.42		0.79

FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

Reichweite Range (in km)	27,1	55.1		16.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	17,5	17.5		14.7
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,14	1.21		0.78

GEWICHT WEIGHT

Fahrzeug Bike (in kg)	25,8	19.6		31.2
Batterie Battery (in kg)	3,3	2.4		4.7

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

Akku entnehmen Battery removal	3,1
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts Unique charger identification	2,0
Akku einsetzen Battery replacement	2,8
Befestigung auf Heckträger Mounting to car carrier	2,1
Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) Ease of carrying (grip points on frame)	2,9
Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) Lifting over load sill (lifting bike)	2,3
Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	2,3
Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	2,9
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	1,6
Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	1,5
Antriebslautstärke Drive noise level	1,5
Bedienkomfort Ease of use	2,6
Standfestigkeit beim Abstellen Stability when parked	2,0
Design und Optik Design and appearance	3,3

PREIS PRICE

Preis Gesamttrrad Price complete bike (in €)	5590,00
Preis Batterie Price battery (in €)	499,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 140kg
 ANTRIEB 500W GoSwiss Drive Hinterradnabenmotor
 SENSORART Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
 BATTERIE 530Wh Li-Ionen 36V, 14,5Ah
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
 RAHMEN Aluminium 7020
 GRÖSSEN 52, 55cm
 GABEL Federgabel RST VogueAir verstellbar lockout
 SCHALTUNG Pinion P1.18 Tretlagergetriebe 18-Gang Drehgriff
 BREMSEN Magura MT4 hydr. Scheibenbremse
 LAUFRÄDER Ryde Andra 10 v Shimano Deore LX H Hecknabenmotor
 BEREIFUNG Schwalbe Energizer Plus 47-622
 BELEUCHTUNG Supernova E3 Pro 2 H Toplight Mini Plus

EXTRAS Carbon Drive Riemenantrieb, Anfahr- und Schiebehilfe, Rekuperation, Hinterbauständer, Restreichweitenanzeige ergonomische Griffe

MAX PERMITTED PAYLOAD 140kg
 DRIVE SYSTEM GoSwiss rear hub motor, 500 Watt
 SENSOR TYPE
 BATTERY 530 Wh Li-Ion (36 V/14.5 Ah)
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate
 FRAME Aluminium 7020
 SIZES 52, 55cm
 FORK RST VogueAir lockout
 TRANSMISSION Pinion P1.18 18 speed gearbox transmission with twistgrip
 BRAKES Magura MT4 hydraulic disk brakes
 WHEELS Ryde Andra 10 F Shimano Deore LX R rear hub motor
 TYRES Schwalbe Energizer Plus 47-622
 LIGHTING Supernova E3 Pro 2 R Toplight Mini Plus
 EXTRAS Belt drive, regenerative braking, rear stand, ergonomic grips, suspension fork

KONTAKT CONTACT

Flitzbike GmbH
 Birkenstr 7/2 · 88258 Bodnegg

TELEFON 0049 96640-35
 FAX 0049 96670-56

MAIL info@flitzbike.de
 WEB www.flitzbike.com