

SAXONETTE · DELUXE M

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 5**City-Komfort Pedelec** K-Faktor 3

FAZIT Auf ruhigen Fahrten übers Land ist das *Saxonette*-Bike ein treuer und zudem relativ preiswerter Begleiter.

Angenehm entspannt geht es auf dem *Deluxe* durch die Stadt. Das schwere E-Bike bietet ordentlichen Komfort und rollt insgesamt solide. Andere Tiefeinsteiger liegen allerdings stabiler auf der Straße. Der Motor zeigt sich kraftvoll, steigt aber recht abrupt ein und aus, was speziell im Grenzbereich um die 25 km/h stören kann. Die Ausstattung ist eher schlicht, dafür ist das Rad aber recht günstig.

SUMMARY For relaxed country riding this *Saxonette* bike makes a true but also relatively affordable companion.

Riding through the city is pleasantly relaxed on the *Deluxe*. This heavy e-bike does offer decent levels of comfort and its ride is solid overall, but some other low step-through bikes are more stable on the road. The motor pulls powerfully but cuts in and out rather abruptly, which can irritate, especially in the speed-limit zone around 25 km/h. The specification is on the basic side, but then again this bike is distinctly low in price.

BESONDERHEITEN

- + Reichweitenanzeige
- schwer

KEY POINTS

- + Remaining range display
- Heavy



Der *TranzX* Mittelmotor sorgt für einen guten Unterstützungsfaktor speziell am Berg und auf der Tourenstrecke.

The *TranzX* mid motor gives a good power assist factor, especially on hills and on the Tour circuit.



Das aufgeräumte Display am Lenker wird per Daumenschalter im Tortenstück-Design bedient. Auch der verstellbare Lenkervorbau, der eine werkzeuglose Anpassung der Lenkerhöhe- und des Lenkwinkels ermöglicht, stammt wie der Antrieb von *TranzX*. This very tidy handlebar display is operated via the pie-chart-shaped remote button unit. Both the adjustable stem, which permits tool-free setting of handlebar height and angle, and the drive system, come from *TranzX*.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

Reichweite Range (in km)	43,9	99.5		28.3
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	25,6	33.1		22.4
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,34	1.55		0.85

FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

Reichweite Range (in km)	20,5	44.6		17.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	21,8	28.0		18.5
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,26	1.42		0.79

FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

Reichweite Range (in km)	28,3	55.1		16.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	16,1	17.5		14.7
Unterstützungsfaktor Power assist factor	0,98	1.21		0.78

GEWICHT WEIGHT

Fahrzeug Bike (in kg)	28,2	19.6		31.2
Batterie Battery (in kg)	3,30	2.4		4.7

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

Akku entnehmen Battery removal	3,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts Unique charger identification	2,6
Akku einsetzen Battery replacement	2,7
Befestigung auf Heckträger Mounting to car carrier	3,1
Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) Ease of carrying (grip points on frame)	3,8
Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) Lifting over load sill (lifting bike)	2,9
Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	1,8
Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	2,4
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	3,1
Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	3,1
Antriebslautstärke Drive noise level	2,4
Bedienkomfort Ease of use	3,3
Standfestigkeit beim Abstellen Stability when parked	2,1
Design und Optik Design and appearance	2,8

PREIS PRICE

Preis Gesamttrrad Price complete bike (in €)	2249,00
Preis Batterie Price battery (in €)	549,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg
 ANTRIEB 250W TranzX Mittelmotor
 SENSORART Drehmomentsensor
 BATTERIE 468Wh Li-Ionen 36V, 13Ah
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
 RAHMEN Aluminium
 GRÖSSEN Damen 47 cm
 GABEL Federgabel *Suntour* CR8
 SCHALTUNG Shimao *Nexus* 7-Gang Drehgriff
 BREMSEN *Magura* HS11 hydr. Felgenbremse, Rücktritt
 LAUFRÄDER Weinmann *Provence* v *Shimano* DH3N20-A
 Nabendynamo H *Nexus* Schaltnabe
 BEREIFUNG *Schwalbe* Energizer 37-622
 BELEUCHTUNG v *Trelock* Biro LS673 H *Spanninga* plateo

EXTRAS Restreichweitenanzeige, Hinterbauständer, winkelverstellbarer Vorbau mit Schnellspanner, gleichschließendes Rahmenschloss, gefederte Sattelstütze

MAX PERMITTED PAYLOAD 130 kg
 DRIVE SYSTEM TranzX mid motor, 250 Watt
 SENSOR TYPE
 BATTERY 468 Wh Li-Ion (36 V/13 Ah)
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate
 FRAME Aluminium
 SIZES Female 47 cm
 FORK *Suntour* CR8
 TRANSMISSION *Shimano* *Nexus* 7-speed hub gear with twistgrip
 BRAKES *Magura* HS11 hydraulic rim brakes + coaster brake
 WHEELS Weinmann *Provence* F *Shimano* DH3N20-A R *Nexus*
 TYRES *Schwalbe* Energizer 37-622
 LIGHTING F *Trelock* Biro LS673 R *Spanninga* plateo

EXTRAS Suspension seatpost, rear stand, angle adjustable stem, frame lock, suspension fork

KONTAKT CONTACT

SFM GmbH
 Strawinskystr. 27b · 90455 Nürnberg

TELEFON 0049 911 42310
 FAX 0049 911 4231373

MAIL info@sachs-bikes.de
 WEB www.sfm-bikes.de