

RADKUTSCHE · MUSKETIER



PRODUKTGRUPPEN PRODUCT CATEGORIES

Lasten Pedelec K-Faktor 10



FAZIT Das Musketier ist ein rundum solide konstruiertes »LKR« (Lastkrafttrad) mit sehr variablen Aufbauten und enormen Transportfähigkeiten!

Für sperrige und schwere Ladung oder als Rad-Taxi – die *Radkutsche* ist die dreirädrige Lösung für bis zu 300 kg im Europaletten-Format. Der Frontmotor des Testsiegers ist sehr kräftig, am Berg ist man im Team mit der *NuVinci*-Schaltung immer komfortabel unterwegs. Der große Akku erreicht hohe Reichweiten, die man mit dem eher gemütlichen Gefährt selten ausreizen wird.

SUMMARY The Musketier is a »HGC« (Heavy Goods Cycle) with very versatile cargo modules and enormous transport capacity!

For bulky or heavy loads, or as a cycle taxi: the *Radkutsche* is the three-wheeled solution for up to 300 kg in a Euro-pallet form factor. The front wheel motor of this test winner is very powerful, and teamed up with the *NuVinci* transmission it always makes for easy riding on hills. The large battery achieves a high range, but one which you'll seldom exceed with this rather leisurely-paced machine.

BESONDERHEITEN

- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + kleiner Wendekreis
- + gute Fahreigenschaften
- + An- und Aufbauten möglich

KEY POINTS

- + Push/start assist
- + Small turning circle
- + Good handling
- + Various different cargo modules possible



Da wird so manches Auto neidisch auf solch einen großzügigen Kofferraum. Eine Europalette lässt sich problemlos auf die Pritsche stellen, und dann ist immer noch Platz für mehr. Das Verdeck lässt sich leicht abnehmen, wenn sperrigere Transportgüter befördert werden müssen.

Many cars would envy such a generous cargo capacity: you can place a Euro-pallet onto the load bed with no problem, and there's even space left over for more. The soft top can be easily removed when bulky payloads need to be transported.



Ein Blick auf die Gabel zeigt sofort, dass hier keine normale Fahrradtechnik zum Einsatz kommt. Stattdessen werden viele für enorme Lasten ausgelegte Spezialteile verwendet, die mit der *Radkutsche* befördert werden können.

One glance at the forks immediately reveals that no normal bicycle technology is being employed here: instead there are special parts designed to handle the enormous loads with which the *Radkutsche* can be burdened.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR	RIDE PERFORMANCE TOUR	ohne Zuladung without payload	mit 50 kg Zuladung with 50 kg payload	ERGONOMIETEST	ERGONOMIC TEST	
Reichweite	Range (in km)	120.2	106.6	Akku entnehmen	Battery removal	4,2
Ø-Geschwindigkeit	Ø-Speed (in km je h)	20.7	20.8	Akku einsetzen	Battery replacement	3,7
Unterstützungsfaktor	Power assist factor	1.31	0.8	Fahrt über	Test IT Show Parcours Ride on Test IT Show course	1,5
FAHRLEISTUNG BERG				ERGONOMISCHE ANPASSUNG		
Reichweite	Range (in km)	54.7	46.2	Ergonomische Anpassung	Ergonomic adjustment	2,8
Ø-Geschwindigkeit	Ø-Speed (in km je h)	19.1	19.5	Fahrmodus einstellen	Selecting ride mode	2,6
Unterstützungsfaktor	Power assist factor	1.15	0.96	Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	Ride quality with motor assist	2,1
FAHRLEISTUNG STADT				FAHREIGENSCHAFTEN OHNE MOTOR		
Reichweite	Range (in km)	67.9	58.0	Fahreigenschaften ohne Motor	Ride quality without motor	2,3
Ø-Geschwindigkeit	Ø-Speed (in km je h)	14.2	14.0	Antriebslautstärke	Drive noise level	2,6
Unterstützungsfaktor	Power assist factor	1.18	0.74	Bedienkomfort	Ease of use	1,8
GEWICHT				PREIS		
Fahrzeug	Bike (in kg)		85.8	Preis Gesamttrrad	Price complete bike (in €)	6032.00
Batterie	Battery (in kg)		5.5	Preis Batterie	Price battery (in €)	1499.00

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 300 kg
 ANTRIEB eZee Vorderradnabenmotor, 250 Watt
 SENSORART Bewegungssensor
 BATTERIE 1620 Wh Li-Ion (36 V/45 Ah)
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE ungenau, optional *Cycle Analyst* (genau)
 RAHMEN Stahl
 GRÖSSEN unisize
 GABEL starr Edelstahl
 SCHALTUNG NuVinci N360, Drehgriff
 BREMSEN H Tektro Auriga Twin hydr. Scheibenbremsen
 v T Auriga Sub hydr. Scheibenbremsen,
 Feststellbremse mechanisch
 LAUFRÄDER Kinlin MX8 Downhill v Nabenmotor H Bitex
 BEREIFUNG Schwalbe Big Ben 55-507
 BELEUCHTUNG v/H Micro FF 36V

EXTRAS Anfahrhilfe per Gasgriff, Ladefläche mit Planenaufbau,
 diverse Aufbauten möglich

MAX PERMITTED PAYLOAD 300 kg
 DRIVE SYSTEM eZee front motor, 250 Watt
 SENSOR TYPE
 BATTERY 1620 Wh Li-Ion (36 V/45 Ah)
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY
 FRAME
 SIZES unisize
 FORK
 TRANSMISSION NuVinci N360 stepless hub gear with twist shifter
 BRAKES Tektro Auriga hydraulic disk brakes/parking brake
 WHEELS Kinlin MX8 Downhill F Nabenmotor R Bitex
 TYRES Schwalbe Big Ben 55-507
 LIGHTING F/R Micro FF 36V

EXTRAS Start assist via throttle, load bed with tarpaulin cover
 (optional extra), various cargo modules possible

KONTAKT CONTACT

Radkutsche

Auf der Lehr 33 · 72116 Mössingen

TELEFON 0049 7473 5020777

FAX —

MAIL info@radkutsche.de

WEB www.radkutsche.de