RIESE & MÜLLER · *LOAD HYBRID TOURING*

PRODUKTGRUPPEN PRODUCT CATEGORIES
Lasten Pedelec K-Faktor 10

FAZIT **Vollfederung, tolles Fahrgefühl, Top-Komponenten und viel Power machen das Load zu einem würdigen *Testsieger*, geringe Reichweite und hoher Preis lassen sich verschmerzen.**

Der vollgefederte Testsieger überzeugt durch geringes Gewicht bei sehr sicherem Fahrgefühl – auch mit voller Ladung. Mit dem Powergespann aus XT-Kettenschaltung und *Bosch*antrieb ist man am Berg schwer zu schlagen. Diese Power kostet allerdings auch etwas Reichweite und bedeutet Verschleiß an Kette und Ritzeln. Die Ladefläche des Load kommt ohne Aufbau und ist etwas kleiner als die der Konkurrenz.

SUMMARY **Full suspension, great ride quality, top components and plenty of power make the Load a worthy test winner, the low range and high price notwithstanding.**

This fully suspended test winner impressed with its low weight and very secure handling – even when fully loaded. With its powertrain of XT derailleur gears and a *Bosch* power system you'll rarely be beaten on hills. But this power does come at the cost of some range, and it means extra wear on chain and cogs. The cargo area of the Load comes without a box, and is rather smaller than those of its competitors.

BESONDERHEITEN
- + Reichweitenanzeige
- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + niedriges Gesamtgewicht
- + gute Fahreigenschaften
- + An- und Aufbauten möglich

KEY POINTS
- + Remaining range display
- + Push/start assist
- + Low overall weight
- + Good handling
- + Various different cargo modules possible

Das Load von *Riese & Müller* bietet reichlich Transportvolumen. Der sich nach vorne hin verengende Rahmen der Transport-Plattform hat zwar die praktische Eigenschaft, dass sich die Ladung beim bremsen zentriert, allerdings auch den Nachteil, dass keine rechteckigen Systemkisten in der vollen Platzausnutzung darauf passen. Speziell dafür zugeschnittene Aufbauten sind von *Riese & Müller* aber schon in Aussicht gestellt. The Load from *Riese & Müller* provides plenty of payload capacity. The frame around the load bed narrows towards the front, which has the practical advantage that loads self-centre when you brake – but also the disadvantage that rectangular loads can never fully use the space available. Cargo modules specially made to fit are, however, expected to be provided by *Riese & Müller.*

Für den Vortrieb sorgt noch der kräftige *Bosch* Motor der ersten Generation. This powerful first-generation *Bosch* motor provides power-assist.

RIESE & MÜLLER · *LOAD HYBRID TOURING*

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR	ohne Zuladung without payload	mit 50 kg Zuladung with 50 kg payload
Reichweite Range (in km)	50.9	40.0
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	25.3	25.0
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1.34	1.06
FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS		
Reichweite Range (in km)	20.6	17.1
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	23.1	20.6
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1.42	0.92
FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY		
Reichweite Range (in km)	26.6	23.5
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	16.6	15.5
Unterstützungsfaktor Power assist factor	0.99	0.93

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST	
Akku entnehmen Battery removal	1,3
Akku einsetzen Battery replacement	1,8
Fahrt über *Test IT Show* Parcours Ride on *Test IT Show* course	2,3
Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	1,0
Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	1,3
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	1,4
Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	1,5
Antriebslautstärke Drive noise level	2,6
Bedienkomfort Ease of use	1,0
Ladung sichern Secure cargo	2,3
Unterstützung Ebene Power assistance plain	1,3
Unterstützung Berg Power assistance hills	1,3
	1,8

GEWICHT WEIGHT	
Fahrzeug Bike (in kg)	33.0
Batterie Battery (in kg)	2.5

PREIS PRICE	
Preis Gesamtrad Price complete bike (in €)	4999.00
Preis Batterie Price battery (in €)	—

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 200 kg
ANTRIEB 250 W *Bosch* (Classic) Mittelmotor
SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
BATTERIE 400 Wh Li-Ionen 36 V, 11 Ah
BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
RAHMEN Aluminium 7005
GRÖSSEN unisize 49 cm
GABEL Federgabel *Spinner* Grind 20"
SCHALTUNG *Shimano* Deore XT 10-Gang *Rapidfire*
BREMSEN *Tektro* Auriga Comp hydr. Scheibenbremse
LAUFRÄDER V *Aliennation* 20" H *Ritchey* Girder pro SC OCR 26"
V + H *Shimano* Deore XT
BEREIFUNG *Schwalbe* Big Apple V 50-406 H 55-559
BELEUCHTUNG V *B&M* Lumotec IQ Cyo R H *B&M* Seculite

EXTRAS Schiebe-und Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, Vorbau-Lenker-Einheit faltbar,verdrehbar per Schnellspanner, Ballonreifen, Federelement hinten X-Fusion, Zweibein-Mittelständer

MAX PERMITTED PAYLOAD 200 kg
DRIVE SYSTEM *Bosch* mid motor (Classic), 250 Watt
SENSOR TYPE
BATTERY 400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate
FRAME Aluminium 7005
SIZES unisize 49 cm
FORK suspension fork *Spinner* Grind 20"
TRANSMISSION 10-speed *Shimano XT* derailleur gears with thumbshifters
BRAKES *Tektro* Dorado hydraulic disk brakes
WHEELS F *Aliennation* 20" R *Ritchey* Girder pro SC OCR 26"
F + R *Shimano* Deore XT
TYRES *Schwalbe* Big Apple F 50-406 R 55-559
LIGHTING F *B&M* Lumotec IQ Cyo R R *B&M* Seculite

EXTRAS Push and start assist, twin leg center stand, stem assembly folds, full suspension

KONTAKT CONTACT

Riese und Müller GmbH
Feldstrasse 16 · 64331 Weiterstadt
TELEFON *0049 6151 366860*
FAX *0049 6151 3668620*
MAIL *team@r-m.de*
WEB *www.r-m.de*