



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 8



City-Komfort Pedelec K-Faktor 4

**FAZIT** Richtig stark geht der *Yamaha Motor* im *Giant* zur Sache, wirkt aber speziell im Grenzbereich etwas unharmonisch. Als Fahrrad kann das *Twist Freedom* voll überzeugen, besonders weit trägt der kleine Akku allerdings nicht.

Das vielleicht spannendste Element an diesem schicken Pedelec ist sein Antrieb, denn im Rahmen des *Giant Twist* schlägt ein neuer Motor aus dem Hause *Yamaha*. Mit dem japanischen Großkonzern liefert neben *Panasonic*, *Bosch* und Co. ein weiterer Global Player einen Mittelmotor. Und dieser Motor erweist sich als Kraftpaket – das belegen auch die Messwerte. Er beschleunigt den *Giant*-Tiefensteiger zügig in den Bereich der Unterstützungsgrenze um die 25 km/h. Dann allerdings stellt er seine Arbeit recht unvermittelt ein. Entsprechend fährt sich das *Twist Freedom* gerade in diesem Grenzbereich etwas un-

harmonisch. Die Bedienung des Motors gelingt mühelos: Über zwei Tasten schaltet der Fahrer zwischen den drei Unterstützungsstufen um, fünf Balken zeigen den Ladestatus des Akkus an. Einen Radcomputer mit Geschwindigkeitsanzeige und mehr gibt es nicht. Ansonsten überzeugt das *Giant*-Pedelec rundum. Dank ordentlichem Komfort und angenehmer Sitzposition fühlt sich der Fahrer im Sattel wohl. Der tiefe, zentrale Schwerpunkt verleiht dem *Twist* einen ausgeglichenen Charakter, es reagiert gehorsam auf Lenkbefehle. Auch die Ausstattung fällt ordentlich aus, speziell gemessen am eher günstigen Preis.

## BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung auf der Tour, am Berg und in der Stadt
- + hohe Zuladung möglich
- + - einfache Bedieneinheit
- Motor unterstützt teils unharmonisch
- insgesamt geringe Reichweite

Für allzu ausgedehnte Fahrten eignet sich das *Twist* aber nicht unbedingt, denn mit nur 36,6 km auf der Tour-Runde bildet das *Giant* das Reichweiten-Schlusslicht im Test der E-Bikes bis 25 km/h. Auch am Berg und in der Stadt zählt es zu den Hinterbänklern.



## MESSWERTE &amp; PREISE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	36,6	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	25,9	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,97	2,01	1,18

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	15,6	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	21,2	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,67	1,75	1,03

## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	22,3	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	17,1	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,56	1,56	1,06

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	26,7	21,0	32,3
Batterie (in kg)	2,7	2,5	5,8

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,7
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,2
Akku einsetzen	2,9
Befestigung auf Heckträger	2,6
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,3
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	2,8
Ergonomische Anpassung	2,8
Fahrmodus einstellen	1,8
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,9
Fahreigenschaften ohne Motor	2,7
Antriebslautstärke	1,9
Bedienkomfort	2,1
Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design und Optik	2,0

## PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.199,90
Preis Batterie (in €)	499,90

## FAHRRADDATEN &amp; KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 146 kg

ANTRIEB 250W GIANT SyncDrive C Yamaha Mittelmotor

SENSORART Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor, Getriebe-Sensor für Motordrehzahl

BATTERIE 324Wh Li-Ionen Polymer 36V 9Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN GTS M50/L55/XL60cm LDS S46/M50/L55cm

GABEL Federgabel Suntour CR-9V

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN Felgenbremse hydraulisch Magura HS 11

LAUFRÄDER GIANT GX02 Hohlkammer v Shimano DH-3N30  
H Nexus Schaltnabe

BEREIFUNG Schwalbe Energizer Reflex 40-622

BELEUCHTUNG v Trelock Bike-i Uno LED mit Standlicht  
H Spanninga Plateo

EXTRAS gefederte Sattelstütze, winkelverstellb. Vorbau, Mittelständer, ergonomische Griffe

## KONTAKT

GIANT Deutschland GmbH

Mettmanner Str. 25 · 40699 Erkrath

TELEFON 0049 211 99894-0

FAX 0049 211 99894-26

MAIL [info@giant-bikes.de](mailto:info@giant-bikes.de)WEB [www.giant-bicycles.de](http://www.giant-bicycles.de)

Der Mittelmotor vom Erfinder des Pedelec Mittelmotors – der Firma Yamaha – mit zentral platzierter Batterie treibt das Twist Freedom an. Die Abschliessbare Batterie lässt sich leicht herausnehmen.



Einfach und Gut das Bedienfeld des Giant Twist. Im Mittelpunkt stehen die beiden Menütasten Auf und Ab die mit dem Daumen leicht zu erreichen sind. Lediglich der zierliche An- und Ausschalter am unteren Gehäuserand will gesucht werden.