KETTLER · OBRA COMFORT



FAZIT Gemütliches Pedelec für die City-Runde. Komfort, Antrieb und Ausstattung sorgen für ein rundes Paket mit ausreichend Reichweite für die Tour und im Stadverkehr.

Aufsteigen und wohlfühlen: Dieser Tiefein- sig geradeaus. Von Nervosität keine Spur. Das steiger lädt zu gemütlichen Fahrten durch die City ein. Der nach hinten gezogene Len- eher sacht schiebt. Das passt zum Komfortker sorgt für eine entspannte Sitzposition, er- konzept. Das Obra Comfort erreicht ordentligonomische Griffe, Federgabel und Sattel für den passenden Komfort. Und die gute Ausstattung inklusive Rücktrittbremse vermittelt Sicherheit. Dazu rollt das Rad zuverläs- schwer fahrbar.

gilt auch für den Motor, der gleichmäßig und che Reichweiten. 67 km auf Tour und fast 36 am Berg - kaum ein Mittelmotor hält so lange durch. Ohne Motor ist das Rad aber nur

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour, Stadt
- + Schlüssel für Batterie- & Rahmenschloss
- + Restreichweitenangabe
- hohes Gesamtgewicht
- + Rücktrittbremse





MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR			
Reichweite (in km)	66,9	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	24,1	36,9	22,
Unterstützungsfaktor	1,21	2,01	1,18
FAHRLEISTUNG BERG			
Reichweite (in km)	35,5	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	20,4	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,31	1,75	1,03
FAHRLEISTUNG STADT			
FAHRLEISTUNG STADT Reichweite (in km)	40,9	47,0	18,5
	40,9 16,1	47,0	
Reichweite (in km)			14,6
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,1	18,5	14,6
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,1	18,5	14,6
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,1	18,5	14,6
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h) Unterstützungsfaktor	16,1	18,5	18,5 14,6 1,06

ERGONOMIETEST	
Akku entnehmen	1,6
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,8
Akku einsetzen	1,9
Befestigung auf Heckträger	3,2
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	4,3
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,5
Ergonomische Anpassung	2,2
Fahrmodus einstellen	2,1
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,5
Fahreigenschaften ohne Motor	3,2
Antriebslautstärke	1,8
Bedienkomfort	2,0
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	2,1
PREIS	
Preis Gesamtrad (in €)	2.749,00
Preis Batterie (in €)	k.A.

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB Panasonic Mittelmotor 250 W

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 555 Wh Li-Ionen 36 V 15,4 Ah, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN DW 42, 45, **50**, 55 cm

GABEL Federgabel Suntour CR 8 V mit Lockout

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff BREMSEN Magura HS11 Felgenbremse hydraulisch, Rücktritt

LAUFRÄDER V/H Mach 1 Hohlkammer 260 v Shimano Nabendynamo DN3 N3O н Shimano Nexus Schaltnabe mit Rücktritt

BEREIFUNG Schwalbe Energizer Active 47-622

BELEUCHTUNG V B&M Lumotec Lyt T Senso Plus H B&M ToplightLine Plus EXTRAS Rahmenschloß AXA gleichschließend, winkelverst. Vorbau, Speedlifter, Hinterbauständer, ergonomische Griffe

Heinz Kettler GmbH & Co. кG

Hauptstr. 28, 59469 Ense-Parsit

TELEFON 0049 2938 810 FAX 0049 2938 81910 00 MAIL bike@kettler.net WEB www.kettler-bike.de



Mit drei Knöpfen vorbildlich einfach zu bedienende Steuerung mit den wichtigsten Funktionen: An/Aus, Modus und Batterie-Kapazitäts-Anzeige



Kleines aber wichtiges Detail, die verstärkte Umlenkrolle am Antrieb die einen Rücktritt ermöglicht.