



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 10

City-Komfort Pedelec K-Faktor 7

**FAZIT** Das gibt Gas, das macht Spaß: *Kettlers Traveller-e Sport* überzeugt mit starkem Motor und Top-Fahreigenschaften. Das Update hat sich ausgezahlt – *Testsieg!*

Alter Bekannter: Bereits im vergangenen ElektroBIKE-Test räumte das Traveller-e Sport ab. Großen Anlass, etwas an dem sportlichen Tourer zu ändern, hatte Kettler also nicht. Und so verpassten sie dem Traveller vor allem den neuen *Bosch*-Radcomputer mit größerem Display und Lenker-Fernbedienung. Der Mo-

tor wirkt noch etwas kraftvoller, dafür hält der Akku nicht mehr ganz so lang. Doch das Update zahlt sich aus: Die Tester bewerteten die Fahreigenschaften noch positiver als beim ohnehin starken Vorjahresmodell. Ansonsten überzeugt das Pedelec mit guter Ausstattung und schickem Design.

## BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite auf der Tour und in der Stadt
- + hohe Unterstützung auf der Tour, am Berg und in der Stadt
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenangabe



## MESSWERTE &amp; PREISE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	64,8	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	26,0	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,74	2,01	1,18

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	21,2	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	22,2	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,75	1,75	1,03

## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	35,0	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	15,9	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,49	1,56	1,06

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	24,1	21,0	32,3
Batterie (in kg)	2,5	2,5	5,8

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,6
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,4
Akku einsetzen	1,7
Befestigung auf Heckträger	2,1
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	2,7
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	2,5
Ergonomische Anpassung	2,6
Fahrmodus einstellen	1,6
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,6
Fahreigenschaften ohne Motor	2,1
Antriebslautstärke	2,7
Bedienkomfort	1,5
Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design und Optik	1,5

## PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.599,00
Preis Batterie (in €)	k. A.

## FAHRRADDATEN &amp; KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB 250W Bosch Mittelmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 400Wh Li-Ionen 36V 11Ah

BATTERIELEDESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN H Diamant 51/55cm D T/W 47/53cm, 26" W 42cm

GABEL Federgabel Suntour NEX 4610

SCHALTUNG Shimano SLX 10-Gang, Rapidfire

BREMSEN Tektro Draco, Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER Mach1 Neo 29" v Shimano Sport Nabendynamo Deore LX H SLX

BEREIFUNG Schwalbe Energizer Plus Tour 40-622

BELEUCHTUNG v Busch &amp; Müller Lumotec Lyt 10Nplus H integriert im Gepäckträger

EXTRAS gefederte Sattelstütze, winkelverstellb. Vorbau, Schiebe- &amp; Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, Hinterbauständer, ergonomische Griffe

## KONTAKT

Heinz Kettler GmbH &amp; Co. KG

Hauptstr. 28, 59469 Ense-Parsit

TELEFON 0049 2938 810

FAX 0049 2938 81910 00

MAIL bike@kettler.net

WEB www.kettler-bike.de



Per Hydroforming sind am Unterrohr die Kabelausgänge und der Anschluss an das Steuerrohr statisch optimiert. Schwalbe Spezialreifen und Busch und Müller Scheinwerfer stehen nur beispielhaft für die hochwertigen Komponenten die am Kettler Traveller E-Sport.



Der Antrieb von Bosch setzt sich in Schwarz dominant vom weissen Rahmen ab. Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen dafür das der weisse Rahmen nicht durch den Bremsklotzabrieb wie bei Felgenbremsen üblich schnell verschmutzt wird.