



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 4

Tour Pedelec K-Faktor 2

FAZIT *Saxonette* liefert mit dem *X-Road 1* ein solides Pedelec. Der Motor reagiert allerdings etwas träge, zudem macht der Akku am Berg und in der Stadt recht schnell schlapp.

X-Road 1 – so ähnlich könnte man auch ein Raumschiff nennen. Zwar beschleunigt der Bafang-Heckantrieb das *Saxonette*-Pedelec nicht unbedingt wie eine Rakete, doch ordentlich Schub gibt er trotzdem – vor allem am Berg. Dabei reagiert der Motor etwas träge. Er setzt leicht verzögert ein und schiebt deutlich nach. Zudem stellte er im Test

schon den Dienst ein, sobald das große Display 23 km/h anzeigte. Recht unauffällig sitzt der kleine Akku hinter der Sattelstütze in einem Korb. Ungewöhnlich: Fixiert wird er nur durch ein einfaches Kabelschloss. Im Fahrverhalten gibt sich das X-Road agil, der Fahrer sitzt eher gestreckt. Für Komfort sorgen die breiten Reifen.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite auf der Tour
- + hohe Unterstützung am Berg
- + sehr kompakter Akku
- + - 9 Unterstützungsstufen
- Motor regelt früh ab



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

| | | | |
|--------------------------------|------|-------|------|
| Reichweite (in km) | 64,1 | 117,3 | 33,5 |
| Ø-Geschwindigkeit (in km je h) | 23,9 | 36,9 | 22,7 |
| Unterstützungsfaktor | 1,18 | 2,01 | 1,18 |

FAHRLEISTUNG BERG

| | | | |
|--------------------------------|------|------|------|
| Reichweite (in km) | 18,0 | 39,2 | 15,0 |
| Ø-Geschwindigkeit (in km je h) | 20,9 | 30,1 | 18,6 |
| Unterstützungsfaktor | 1,42 | 1,75 | 1,03 |

FAHRLEISTUNG STADT

| | | | |
|--------------------------------|------|------|------|
| Reichweite (in km) | 21,3 | 47,0 | 18,5 |
| Ø-Geschwindigkeit (in km je h) | 15,7 | 18,5 | 14,6 |
| Unterstützungsfaktor | 1,29 | 1,56 | 1,06 |

GEWICHT

| | | | |
|------------------|------|------|------|
| Fahrzeug (in kg) | 25,6 | 21,0 | 32,3 |
| Batterie (in kg) | 2,7 | 2,5 | 5,8 |

ERGONOMIETEST

| | |
|--|-----|
| Akku entnehmen | 4,0 |
| Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts | 2,6 |
| Akku einsetzen | 3,5 |
| Befestigung auf Heckträger | 2,4 |
| Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen) | 3,3 |
| Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads) | 2,6 |
| Ergonomische Anpassung | 2,3 |
| Fahrmodus einstellen | 3,7 |
| Fahreigenschaften mit Motorunterstützung | 2,4 |
| Fahreigenschaften ohne Motor | 2,7 |
| Antriebslautstärke | 2,3 |
| Bedienkomfort | 3,0 |
| Standfestigkeit beim Abstellen | 2,9 |
| Design und Optik | 2,3 |

PREIS

| | |
|------------------------|----------|
| Preis Gesamtrad (in €) | 2.240,00 |
| Preis Batterie (in €) | 560,00 |

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB 250W Bafang Hinterradmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 360Wh Li-Ionen Polymer 36V 10Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN H Diamant 50cm

GABEL Federgabel Suntour NEX

SCHALTUNG Shimano Altus 21-Gang, Rapidfire

BREMSEN Tektro Auriga Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER AlexRims DA 16, 28" v Joytech H Motor

BEREIFUNG Kenda 47-622

BELEUCHTUNG Spaninga Daryo, Batterielicht

EXTRAS Mittelständer, winkelverstellbarer Vorbau, Akkuabschaltung per Schlüssel, ergonomische Griffe

KONTAKT

Colag AG

Grubenstrasse 40 · CH-8045 Zürich

TELEFON 0041 43 2557755

FAX 0041 43 2557770

MAIL info@colag.chWEB www.colag.ch

Der Frontstrahler lässt sich einfach abnehmen und leuchtet trotzdem weiter – er wird durch eine kleine interne Batterie betrieben. Also gilt hier: Beim Abstellen sicherheits-halber immer die Lampe mitnehmen und regelmässig die Batterie tauschen nicht vergessen – beides macht das Leben des Nutzers nicht unbedingt leichter.



Der Nabenmotor von Bafang ist im Durchmesser kleiner als die Schripenbremse und das Ritzelpaket. Der Motor kann am Berg gut unterstützen hält sich auf der Tourstrecke allerdings etwas zurück.