FLYER · FALTRAD ECO R DELUXE



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Falt/Kompakt Pedelec K-Faktor 7

City-Komfort Pedelec K-Faktor 2

FAZIT Klein, agil und ordentlich unterstützend präsentiert sich der Mini aus der Schweiz. Das Rad lässt sich einfach zusammenfalten und überzeugt auch im Praxiseinsatz.

Zum Zusammenklappen: Mit wenigen Handgriffen lässt sich das Eco Deluxe auf Transportgröße falten. Entfaltet zeigt es dann, was es kann. Nämlich – für ein Faltrad – ordentlich aufs Tempo drücken. Der schön integrierte Mittelmotor treibt zuverlässig an, geht Charakter. dabei mitunter aber etwas ruckelig zu Wergeriefen.

ke. Zudem stellt er die Arbeit bereits bei etwa 22 km/h ein. Ohne Motor macht das Rad einen schwerfälligen Eindruck. Mit Motorunterstützung beweist es durch steilen Lenkwinkel, langes Steuerrohr und kleine Räder agilen Charakter. Der Akku könnte aber etwas länger halten.

BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung in der Stadt
- + Rücktrittbremse
- + ein Schlüssel für Batterie- und Rahmenschloss
- + Rücktrittbremse
- + platzsparend
- + geringes Gewicht
- Motor riegelt früh ab





MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR			
Reichweite (in km)	45,0	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	22,7	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,33	2,01	1,18
FAHRLEISTUNG BERG			
Reichweite (in km)	16,8	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	18,6	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,28	1,75	1,03
FAHRLEISTUNG STADT			
FAHRLEISTUNG STADT Reichweite (inkm)	25,6	47,0	18,5
	25,6 14,6	47,0	18,5
Reichweite (in km)	J ,		
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	14,6	18,5	14,6
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	14,6	18,5	14,6
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	14,6	18,5	14,6
Reichweite (inkm) Ø-Geschwindigkeit (inkmjeh) Unterstützungsfaktor	14,6	18,5	14,6

ERGONOMIETEST	
Akku entnehmen	1,9
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,7
Akku einsetzen	1,6
Befestigung auf Heckträger	3,0
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,8
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,5
Ergonomische Anpassung	1,8
Fahrmodus einstellen	2,1
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,9
Antriebslautstärke	2,4
Bedienkomfort	2,1
Standfestigkeit beim Abstellen	3,9
Design und Optik	2,2
PREIS	
Preis Gesamtrad (in €)	2.590,00
Preis Batterie (in €)	545,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250W Panasonic Mittelmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 288Wh Li-Ionen 36V, 8Ah BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN Einheitsrahmen 41cm

GABEL Starrgabel

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang m Rücktritt, Drehgriff

BREMSEN Felgenbremse V-Brake, Rücktritt

LAUFRÄDER WTB v Dahon H Nexus Schaltnabe BEREIFUNG Schwalbe Marathon Racer 40-406 BELEUCHTUNG v Busch & Müller Lumotec Fly H Toplight Flat EXTRAS gefederte Sattelstütze, faltbarer Rahmen u Lenker, klappbare Pedale, gleichschließendes Rahmenschloss, Mittelständer,

ergonomische Griffe

KONTAKT

Biketec AG

Schwende 1 · CH-4950 Huttwill

TELEFON 0041 62959 5555 FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch WEB www.flyer.ch



Das Faltrad von Flyer lässt sich auch für ungeübte leicht und logisch klein machen und wieder in den Fahrfertigen Zustand zurückversetzen – leider bei Falträdern nicht selbstverständlich.



Die Ausstattung bietet alles, was man bei einem treuen Begleiter für den Urlaub oder im Alltag sucht. Die erprobte Falttechnik des renommierten Faltradherstellers Dahon ist bei diesem Faltrad mit der ausgereiften Antriebstechnik von Panasonic kombiniert.