A2B · *SHIMA*

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Lifestyle Pedelec K-Faktor 10

Business Pedelec K-Faktor 6

Sport Road Pedelec K-Faktor 6

FAZIT **Der starke Motor des A2B *Shima* sorgt für Top-Unterstützung. In Kombination hoher Preis mit dem extravagante Design sichert es sich den *Testsieg* im Lifestyle-Segment.**

Das *A2B Shima* fällt auf: extravagantes Design, technische Highlights, satter Fahrspaß. Dabei bringt das kompakte S-Pedelec auf 24-Zoll-Rädern allerdings satte 32,3 kg auf die Waage. Und doch geht es flott zur Sache. Der Heckmotor treibt das Shima stürmisch nach vorn. Für ein Pendler-Pedelec gehen knapp 44 km Tour-Reichweite in Ordnung. Der schwere Akku sorgt für eine hohe Hecklastigkeit und eine entsprechend agile Front. Ein Hingucker ist die Kontrolleinheit, an der sich das Bike mittels Chip starten lässt. Der Dreh-Druck-Knopf ist aber während der Fahrt umständlich zu bedienen.

BESONDERHEITEN

+ hohe Unterstützung auf der Tour
+ und in der Stadt
+ Schiebehilfe
+ kompakte Abmessungen
+ – versicherungspflichtig
– hohes Gesamtgewicht
– hoher Preis

MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR			
Reichweite (in km)	43,9	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	35,7	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	2,01	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG			
Reichweite (in km)	26,1	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	28,0	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,62	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT			
Reichweite (in km)	29,6	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	18,5	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,25	1,56	1,06

GEWICHT			
Fahrzeug (in kg)	32,3	21,0	32,3
Batterie (in kg)	5,5	2,5	5,8

ERGONOMIETEST	
Akku entnehmen	3,1
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	3,0
Akku einsetzen	2,9
Befestigung auf Heckträger	3,7
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	4,0
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,3
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	3,1
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,1
Fahreigenschaften ohne Motor	3,3
Antriebslautstärke	1,8
Bedienkomfort	3,5
Standfestigkeit beim Abstellen	2,4
Design und Optik	2,5

PREIS	
Preis Gesamtrad (in €)	3.699,00
Preis Batterie (in €)	899,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 140 kg
ANTRIEB 500 W *Ultramotor* Hinterradnabenmotor
SENSORART Drehmomentsensor
BATTERIE 630Wh Li-Ionen 36V, 17,5Ah
BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
RAHMEN Aluminium
GRÖSSEN Unisex **50**cm
GABEL Federgabel *Suntour* NCX
SCHALTUNG *Shimano XT* 8-Gang, *Rapidfire*
BREMSEN *Tektro* Dorado Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER Felge Alu-Hohlkammer v: k.A./h: Nabenmotor
BEREIFUNG Kenda Krusader 24 x 2.35
BELEUCHTUNG V AXA Nano H Spanninga Pixeo
EXTRAS Hinterbauständer, winkelverstellb. Vorbau, Schiebe- & Anfahrhilfe

KONTAKT

Hero Eco Ltd.
Reichenberger Str. 124 · 10999 Berlin
TELEFON *0049 30 690040700*
FAX *0049 30 690040712*
MAIL *office.germany@heroeco.com*
WEB *www.wearea2b.com*

Das A2B von Hero ECO angetrieben durch den starken Ultra-Motor Nabenmotor, der im Ausfallende integrierte Kraftsensor sorgt für eine fein geregelte Kraftunterstützung.

Die Batterie ist mit einem EnergyBus Beta Stecker angeschlossen der sich beim herausziehen der Batterie von alleine entkoppelt.