RIESE & MÜLLER · *KENDU HYBRID NUVINCI*

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Familien Pedelec K-Faktor 10

Tour Pedelec K-Faktor 8

Falt/Kompakt Pedelec K-Faktor 8

Easy Pedelec K-Faktor 7

City-Komfort Pedelec K-Faktor 3

FAZIT **Der sehr agile Mini-Flitzer in *Ferrari*-Rot überzeugt mit erstklassigem Komfort und souveränem Antrieb. Gut anpassbar und gut zu transportieren – deshalb *Testsieger*.**

In der Tat: Auf dem Kendu kommt sich der Fahrer anfangs wie ein Riese vor. Doch der Flitzer fühlt sich schnell vertraut an – und er überzeugt. Deshalb konnte das Pedelec gleich in 6 der 11 *ExtraEnergy*- Zielgruppen punkten. Etwa mit dem Motor, der harmonisch und doch kraftvoll zu Werke geht und sich dabei erstklassig mit der stufenlosen Schaltung ergänzt. Oder mit Top-Komfort, denn es verwöhnt mit Vollfederung, breiten Reifen, entspannter Sitzposition und bequemen Griffen. Auch ohne Motor lässt sich das Kendu angenehm fahren. Vorteil: Das gut anpassbare Pedelec kann von der gesamten Familie genutzt werden.

BESONDERHEITEN

+ hohe Unterstützung auf der Tour
+ hohe Zuladung möglich
+ Schiebehilfe
+ ein Schlüssel für Batterie- und Rahmenschloss
+ Restreichweitenangabe
+ gut transportierbar, klappbarer Lenker
– hoher Preis

RIESE & MÜLLER · *KENDU HYBRID NUVINCI*

MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR			
Reichweite (in km)	47,7	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	25,8	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,71	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG			
Reichweite (in km)	18,8	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	21,2	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,14	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT			
Reichweite (in km)	28,4	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,7	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,27	1,56	1,06

GEWICHT			
Fahrzeug (in kg)	25,3	21,0	32,3
Batterie (in kg)	2,6	2,5	5,8

ERGONOMIETEST	
Akku entnehmen	2,2
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,4
Akku einsetzen	1,9
Befestigung auf Heckträger	2,4
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,4
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	2,9
Ergonomische Anpassung	1,6
Fahrmodus einstellen	1,9
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,4
Antriebslautstärke	2,5
Bedienkomfort	1,6
Standfestigkeit beim Abstellen	1,8
Design und Optik	1,7

PREIS	
Preis Gesamtrad (in €)	3.798,90
Preis Batterie (in €)	699,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 150 kg
ANTRIEB 250W *Bosch* Mittelmotor
SENSORART Trittfrequenz-,Drehmoment-,Geschwindigkeitssensor
BATTERIE 400Wh Li-Ionen 36V, 11Ah
BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
RAHMEN Aluminium
GRÖSSEN universal **46**cm
GABEL Federgabel Spinner Grind 20"
SCHALTUNG NuVinci N360, Drehgriff
BREMSEN *Tektro* Dorado Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER Felge 20" V *Shimano* Deore XT H NuVinci 360
BEREIFUNG *Schwalbe* Big Ben 55-406, Reflex
BELEUCHTUNG V *B&M* Lumotec CYO IQ LED H Toplight Flat Plus LED
EXTRAS Schiebe- Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, Hinterbauständer, Vorbau-Lenker-Einheit faltbar, verdrehbar per Schnellspanner,Federelement hinten (X-fusion Glyde R-PV), geschlossener Kettenkasten, Ballonreifen, ergonomische Griffe

KONTAKT

riese und müller GmbH
Feldstrasse 16 · 64331 Weiterstadt
TELEFON *0049 6151 366860*
FAX *0049 6151 3668620*
MAIL *team@r-m.de*
WEB *www.r-m.de*

Ungewöhnliche Proportionen die kleinen Laufräder und das großvolumige Rohr des Rahmens. Speziell auch das per Schnellspanner im Winkel an die Nutzerwünschte anpassbare Steuerrohr.

Imposant die Antriebsschwinge vollgestopft mit feiner Technik: Nuvinci stufenlose Naben-Schaltung mit Scheibenbremse, *Bosch* Mittelmotor und dank Chainglider voll gekapselte Kettenführung.