



**SUMMARY Ergonomic, fast, strikingly different. A top-class pedelec 45.**

The *Riese & Müller Homage dualdrive HS* is a pedelec 45 which rides, so to speak, as if on rails. Above around 40 km/h the superb power assistance requires some significant pedal power. The striking design with the solid frame extending to the rear is typical of Riese & Müller, combining full suspension and a high quality specification. With an average speed of 15.8 km/h in the city it showed that being a pedelec 45 is not automatically an advantage: in continuous stop and go traffic the average speed was significantly lower than the average speed of all test bikes over this section. But on the Tour and Hills sections, it more than caught up. With averages of 34 km/h for the Tour section and 28 km/h for Hills it rode out ahead of the whole test field. Even without the motor it is surprisingly good to ride. A pedelec 45 with top quality specification and with a price-tag to match.

**FAZIT Ergonomisch, schnell, auffallend anders. Ein Pedelec 45 der gehobenen Klasse.**

Das *Riese & Müller Homage dualdrive HS* ist ein Pedelec 45, das sich fährt, als würde es »wie auf Schienen laufen«. Die hervorragende Unterstützung erfordert ab etwa 40 km/h deutlich Trittkraft. Das auffällige Design mit solidem, nach hinten gezogenem Rahmen ist in Kombination mit Vollfederung und hochwertiger Ausstattung typisch für *Riese & Müller*. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 15,8 km/h in der Stadt zeigte sich, dass ein Pedelec 45 nicht automatisch einen Vorteil bringen muss. Bei ständigem Stop & Go war die Durchschnittsgeschwindigkeit deutlich geringer als die mittlere Geschwindigkeit aller Testräder auf diesem Abschnitt. Auf der Tour- und Bergstrecke holte es dann richtig auf. Mit durchschnittlich 34 km/h auf der Tourstrecke und 28 km/h auf der Bergstrecke fuhr es dem gesamten Testfeld davon. Auch ohne Motor ist es überraschend gut zu fahren. Ein Pedelec 45 mit hochwertiger Ausstattung, das seinen Preis hat.

**总结：符合人体工程学、快捷、别具一格。顶级45公里时速电动脚踏车。**

HS指电动脚踏车45公里时速，这样说吧！它犹如在轨道上行驶一样平稳。极佳的动力辅助速度高于约40公里/小时，需要获得极大的脚踏力。其显著的设计带有坚固的车架，延伸至车尾，属于典型的Riese & Müller设计，结合了全悬浮和高品质配件。在城市中的时速平均达到15.8公里/小时，显示作为电动脚踏车45，这并不成为优点：在连续刹车和行驶中，其平均速度大大低于在同路段的其他测试车辆的平均速度。但是，在旅行和山地路段，它不单是赶上其他车辆那么简单。它在旅行路段拥有平均34公里/小时的速度，在山地为28公里/小时，在整个测试场地中都领先于对手。即使没有配备电机，它骑行时的表现出奇的好。该电动脚踏车具有最高的配件配置，物有所值。

- KEY POINTS**
- + high power assist levels Tour
  - + high payload rating
  - + low drive noise
  - + start and push assist
  - + remaining range display
  - high purchase price

- BESONDERHEITEN**
- + hohe Unterstützung Tour
  - + hohe Zuladung
  - + niedriges Laufgeräusch
  - + Anfahr- und Schiebehilfe
  - + Restreichweitenanzeige
  - hohe Anschaffungskosten

- KEY POINTS**
- + 强劲辅助动力 旅行
  - + 载重量大
  - + 骑行噪音低
  - + 启动和推动按钮
  - + 余量里程显示
  - 售价高



**LEFT** Full fat: the Schwalbe Marathon Deluxe tyres are a hybrid of the well-proven Marathon model and the comfortable shock-absorbing Big Apple tyres. The Suntour Aion suspension fork has plenty of travel too, and it is equipped with a through-axle system and the orange side reflectors which are mandatory in Germany for pedelecs 45.

**RIGHT** The shock system for the rear wheel swing-arm is barely visible, as it's largely concealed beneath the steel metalwork of the frame joint. The range of gears available via the Sram Dualdrive 3x9 combined hub and derailleur gearing system is ample, and it allows for easy riding without the motor. The 400 Wh Bosch battery pack sits protruding somewhat into the step-through zone of this pedelec 45 - but its position is ideal for centre of gravity purposes.

**LINKS** Ganz fett: Die Schwalbe Marathon Deluxe Reifen sind eine Mischung aus dem altbewährten Marathon und dem komfortablen dämpfenden Big Apple Reifen. Viel Federweg bringt die Suntour Aion Federgabel, die mit Steckachse und den bei Pedelecs 45 vorgeschriebenen orangenen Seitenreflektoren ausgestattet ist.

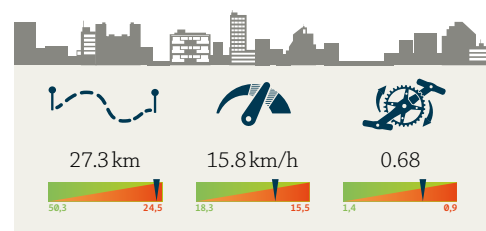
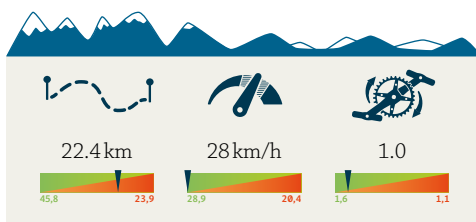
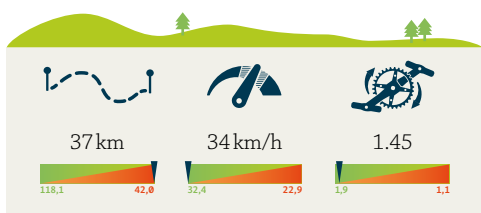


**RECHTS** Das Dämpfungssystem der Hinterradschwinge ist kaum sichtbar, da es unter den Blechen des Rahmenknotens weitgehend versteckt ist. Die Entfaltung über die Sram Dualdrive 3x9 Naben-Ketten-Schaltungskombination ist ausreichend und erlaubt auch das leichte Fahren ohne Antrieb. Der 400 Wh Bosch Akku sitzt etwas wie aufgesetzt im Durchstiegsbereich des Pedelecs 45 - dafür in einer vom Schwerpunkt her optimalen Position.

**左面** 宽胎Schwalbe Marathon Deluxe轮胎属于成熟的马拉松型号的混合动力以及舒适的减震Big Apple轮胎。Suntour Aion避震前叉也可承受长途骑行；并且，它装备穿车轴系统和橙色侧反射器，在德国被强制用于电动脚踏车45。

用于防冲击的后避震系统几乎看不见，原因是被掩藏于车架接合处的下面。经由Sram Dualdrive 3x9变速轮毂和赛车变速器系统，使得即使没有电机其骑行一样快速轻松。400瓦时的Bosch电池组被装置在电动脚踏车的三角区。但是，其位置对于重心来说是理想的。

## MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



### ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.9
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.9
Battery replacement Akku einsetzen	2.3
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	3.2
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.3
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.7
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.6
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.6
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	1.9
Drive noise level Antriebslautstärke	1.4
Ease of use Bedienkomfort	1.5
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.4
Design and appearance Design und Optik	2.4

	26.2kg	4999 €
	2.4kg	769 €

### CONTACT KONTAKT 联系方式

#### Riese & Müller GmbH

Feldstraße 16 · 64331 Weiterstadt  
 0049 6151 366860  
 0049 6151 3668640  
 team@r-m.de  
 www.r-m.de

## BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 140 kg



**SENSOR TYPE** Cadence, torque and speed sensors

**EXTRAS** Full suspension: rear shock x-fusion o2, rear stand, start and push assist, remaining range display, ergonomic grips

**SENSORART** Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** vollgefedert Dämpfer hinten x-fusion o2, Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

节奏, 扭矩和速度传感 · 全避震, 后避震为 x-fusion O2, 后支撑, 启动和推动助力, 余量里程显示, 人体工程学手把套