



SUMMARY With its smooth-starting push and very good power assist levels, the Giant Explore E+ 1 GTS propels you powerfully then ramps back smoothly. A definitive all-rounder. *Easy Pedelec* test winner.

The Giant Explore E+ 1 GTS, with its classy grey looks, impressed with its nippy and agile handling. „Just super – pure power“, was the test riders' verdict on the 250W GIANT SyncDrive C motor, 'powered by Yamaha', and in the ergonomics test they gave the handling a perfect one. Typical of Yamaha is the very small power on switch, hard to find intuitively, and this makes this pedelec unsuitable for use as a fleet pedelec. It's a pity, because the very high payload rating of 160.7 kg will permit use by a wide spectrum of riders. It rides extremely well even without motor assist. The only thing which the touring and everyday test riders thought might take some getting used to is the motor noise – a high-pitched whine. Yet the ergonomics testers rated the motor noise level at 1.7, so very good.

KEY POINTS

- + high range Tour
- + high assist levels Tour & City
- + high payload rating
- + remaining range display

FAZIT Mit sanft einsetzendem Schub und sehr guter Unterstützung schiebt das Giant Explore E+ 1 GTS kräftig an und regelt sanft wieder aus. Ein absoluter Allrounder. *Testsieger Easy Pedelec*.

Das Giant Explore E+ 1 GTS in edelgrauer Optik überzeugte mit wendigem und agilem Fahrverhalten. „Einfach super, Kraft pur“, urteilten die Testfahrer über den 250W GIANT SyncDrive C Motor, powered by Yamaha und gaben den Fahreigenschaften im Ergonomietest eine glatte eins. Typisch für Yamaha ist der sehr kleine, nicht intuitiv zu findende Einschalttaster. Somit ist das Pedelec nicht für den Einsatz als Flotten Pedelec geeignet. Schade, denn die sehr hohe Zuladung von 160,7 kg lässt eine hohe Bandbreite von Nutzern zu. Auch ohne Motorunterstützung lässt es sich sehr gut fahren. Lediglich das Antriebsgeräusch empfanden die Testfahrer Tour und Alltag als etwas gewöhnungsbedürftig - Jammern auf hohem Niveau. Von den Ergonomiestern wurde das Laufgeräusch des Antriebs mit 1,7 sehr gut bewertet.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Unterstützung Tour & Stadt
- + hohe Zuladung
- + Restreichweitenanzeige

总结: 这款Giant Explore E+ 1 GTS将轻轻的推力和强劲的驱动力,通过轻柔的控制。显示绝对的全能。简单智能电动脚踏车类别中获全胜。

这款尊贵灰色的Giant Explore E+ 1 GTS骑行起来确实是灵活敏捷。“简单完美,纯粹的力量。”测试者谈起250瓦GIANT SyncDrive C型电机,标注着雅马哈动力字样,在人体工程学测试中稳定的行驶性能。典型的雅马哈电控系统是非常小的,不能直观的找到操作按钮。使得这款智能电动脚踏车不适合营运目的的车辆使用。特别的注意到的是,这款车允许最大的载荷量达160.7公斤,而在如此特殊的情况下,即使没有电机的辅助力,测试员依然感觉可以轻松骑行。在旅游和日常生活中,如果认为这个电机的噪音水准是一种常态。那么这个1.7系数电机的运行噪声在人体工程学测试中是非常好的。

KEY POINTS

- + 高里程 旅行
- + 高助力系数 旅行/城市
- + 载重量大
- + 余量里程显示



LEFT The Yamaha mid motor gives a powerful push, and the Shimano derailleure transmission endures the combined forces of muscle and electrical power stoically, only graunching occasionally when you change gear carelessly under full load. It's best to avoid doing this to extend the service life of chain and gears. The robust carrier rack invites you to make the most of the sensational 160 kg payload rating for touring and in everyday use.

RIGHT The Giant Explore is graced with high quality and well-matched components on a solid aluminium frame. The battery box, sitting on the downtube, somehow doesn't look as if it belongs there. It's just the opposite for the mid motor, which gives its size is fitted very discreetly. It's almost unnoticeable, barely projecting past the front chainring when viewing the bicycle side-on.

LINKS Der Yamaha Mittelmotor gibt kräftig Schub. Die Shimano Kettenschaltung überträgt die kombinierte Kraft aus Muskel und Elektrokraft anständig, allerdings kracht es auch schon mal, wenn man unachtsam unter voller Last schaltet. Dies sollte man für eine lange Ketten- und Schaltungs-Lebensdauer besser vermeiden. Der stabile Gepäckträger lädt ein, die sensationelle Zuladung von rund 160 kg für Touren und im Alltag zu nutzen.

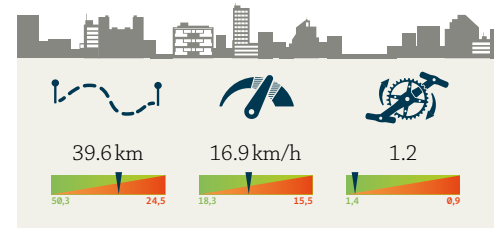
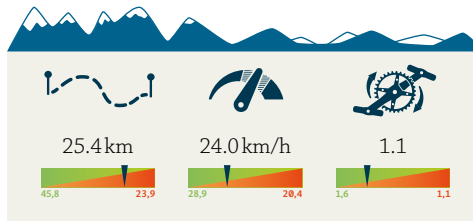
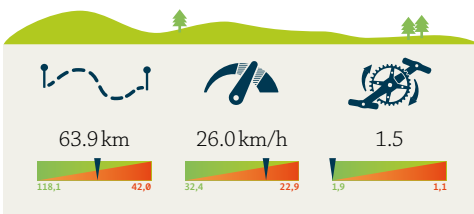


RECHTS Das Giant Explore ist geprägt von hochwertigen gut aufeinander abgestimmten Komponenten, an einem soliden Aluminiumrahmen. Die Akkubox fällt auf, sie sitzt auf dem Unterrohr, als ob sie nicht dazu gehören würde. Ganz im Gegensatz zum Mittelmotor, der sich von seiner Größe sehr dezent und fast unmerklich kaum hinter dem vorderen Ritzel hervorlugend ins Gesamtbild des Rades einfügt.

雅马哈中置电机有强大的扭力。禧玛诺变速器合理地传送由人力和电力混合的动力,当然它也会在人们没注意满负载的时候会发出声响。人们应该更好地避免长链条和变速器的使用期。装一个可以在旅游和日常生活中使用的,可以承载大约160公斤的衣架。

这款Giant Explore的牢固车架是由高价位并且容错率很高的铝制零件组成。凸起的电池盒安装在下管上,仿佛它根本就不属于那儿一样。而中置电机却完全相反,它的大小非常不起眼,嵌在前置链条的下面,从整个轮胎的全貌来看几乎察觉不到。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1,4
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,6
Battery replacement Akku einsetzen	1,5
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1,8
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3,0
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2,5
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2,2
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2,5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,0
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	1,8
Drive noise level Antriebslautstärke	1,7
Ease of use Bedienkomfort	1,7
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1,4
Design and appearance Design und Optik	1,5

	24.3kg	2299.90 €
	3.0kg	549.90 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

GIANT Deutschland GmbH

Mettmanner Str. 25 · 40699 Erkrath
 0049 211 99894-0
 0049 211 99894-26
 info@giant-bikes.de
 www.giant-bicycles.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 185 kg

Herren



SENSOR TYPE 4-way sensors (torque, cadence, speed, motor)
EXTRAS Rear stand, remaining range display, ergonomic grips
SENSORART 4-fach Sensorik (Kraft, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, Motor)
EXTRAS Hinterbauständer, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe
 4种传感器 (扭力, 节奏, 速度, 电机) · 后支撑, 余量里程显示, 人体工程手把