



SUMMARY Jaunty design and good power assist: a pedelec for city transport which permits a high payload and is also a good ride on tour and in the hills.

The Kettler EXPLORER HDE excelled with its superb ride quality and immediate power assistance on hill starts. This easy pedelec also comes across as stable, and this is complemented by an appealingly jaunty design. Also good is the very high rated payload, at 136.6 kg, so it can handle plenty of luggage. And even with luggage, thanks to the push assist it's easy to move this pedelec when you need walk alongside and push it, on steep ramps or up steps for example. With motor assist it achieves very high power assist factors for Tour, Hills and City. But with the motor switched off, it is a rather heavy ride. "The crank drive acts like a constant brake", commented one test rider. The gear shifting is precise and very easy to use, although it's also audible with a loud "clack". If you enjoy an upright riding position and can live without a suspension seatpost, you'll surely find much to love in this pedelec.

KEY POINTS

- + high range Tour & City
- + high power assist level Tour
- + high rated payload
- + low motor noise
- + start and push assist
- + remaining range display

FAZIT Flottes Design und gute Unterstützung. Ein Pedelec für den urbanen Verkehr, das hohe Zuladung zulässt und auch auf der Tour und am Berg zu fahren ist.

Das Kettler EXPLORER HDE glänzte mit ausgezeichneten Fahreigenschaften und sofortiger Unterstützung beim Berganfahren. Das Easy Pedelec macht einen stabilen Eindruck, begleitet von ansprechend flottem Design. Gut ist auch die sehr hohe zulässige Zuladung von 136,6 kg, die viel Gepäck bewältigen kann. Mit der Schiebehilfe lässt sich das Pedelec mit Gepäck auch auf Schiebepassagen, wie steilen Rampen und Treppen, gut beim Nebenherlaufen bewegen. Mit Antrieb erreichte es einen sehr hohen Unterstützungsfaktor für Tour, Berg und Stadt. Ist der Motor einmal ausgeschaltet, lässt es sich eher schwer fahren. »Das Tretlagergetriebe bremst durchweg«, kommentierte ein Testfahrer. Die Schaltung ist präzise und sehr leicht zu bedienen, jedoch auch hörbar mit einem lauten »Klack«. Wer gerne in aufrechter Sitzposition fährt und auf eine gefederte Sattelstütze verzichten kann, wird mit diesem Pedelec sicher seine Freude haben.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour & Stadt
- + hohe Unterstützung Tour
- + hohe Zuladung
- + niedriges Laufgeräusch
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige

总结: 时髦的设计和有良好的配置。一辆智能电动脚踏车属于城市交通工具, 拥有很大的载重量, 在斜坡和山路上也可以很好的骑行。

这款Kettler EXPLORER HDE智能电动脚踏车引人之处在于在山路方面它的行驶性能优异和操作系统方便。该款电动脚踏车在简易类中具有吸引人的美观设计。136,6公斤的高载重量, 可以携带很多包裹。在助力系统的帮助下这款智能电动脚踏车带着包裹也可以在台阶、通道、陡峭的斜坡和阶梯上很好的行驶。在驱动装置的驱动下它在环路、山路和城市中达到一个很高的性能表现。一旦电机关闭, 它将会变得很难骑行。“底部变速器始终处于刹车状态。”一个测试者这样评论说。变速器是精准的并且操作很简单。但是会听见响亮的咔咔声。喜欢直立骑行的人, 可以放弃弹簧凳。你一定将会和这款智能电动车成为朋友。

KEY POINTS

- + 高里程 旅行/城市
- + 辅助动力因数高 旅行
- + 载重量大
- + 电机噪音低
- + 启动和推动按钮
- + 余量里程显示



LEFT To ensure that this "heavy duty" vehicle, weighing 23.4 kg and with a generous 136.6 kg payload rating, can be easily manhandled on the expedition tours for which it is designed, Kettler has provided it with a comfortable grip below the saddle, and they have also designed the carrier rack so that it offers good places to grip. Incidentally you should take care when attaching luggage that the rear light is not obstructed.

RIGHT The solid frame is equipped with a solid seatpost which is capable of transporting even heavier passengers. Kettler have marked the theme of this bike on all of the components, with the abbreviation HD. As stated on the frame this stands for Heavy Duty: in other words, this is a real beast of burden in black evening dress.

LINKS Damit das »Heavy Duty« Fahrzeug mit 23,4 kg Eigengewicht und stattlichen 136,6 kg Zuladung auf den Entdeckungsreisen, für die es konzipiert ist, gut zu rangieren ist, hat es Kettler sowohl unter dem Sattel mit einem bequemen Griff versehen als auch den Gepäckträger so konstruiert, dass er gute Griffmöglichkeiten bietet. Allerdings sollte man beim Anbringen der Gepäcktaschen darauf achten, dass diese das Rücklicht nicht verdecken.

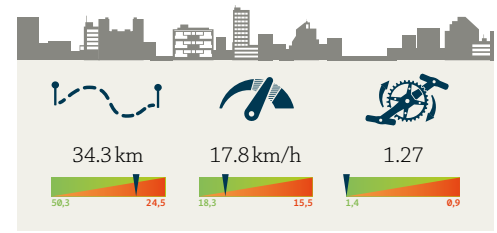
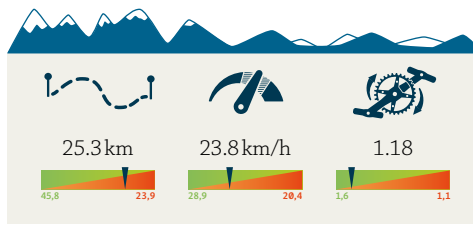


RECHTS Der solide Rahmen ist hier mit einer soliden Sattelstütze versehen, die auch in der Lage ist, etwas schwerere Passagiere zu transportieren. Auf allen Komponenten hat Kettler das Thema dieses Modells mit der Abkürzung HD beschrieben. Das steht, wie auf dem Rahmen zu lesen ist, für Heavy Duty, zu deutsch: Es handelt sich hier um einen Lastesel in schwarzer Abendgarderobe.

为了让这款自身重量23.4公斤的“重型”车在发现之旅中和为此设计好的136.6公斤壮观的载重量很好匹配起来, Kettler不仅在座垫下设计了一个舒适的把手, 还设计了一个书包架, 以至于提供良好的操纵。当然人们在放置书包袋的时候要注意, 不要挡住后尾灯。

坚固的车架搭配一个坚固的鞍管, 这样可以运送一个较重的乘客。关于全部零部件Kettler描述了带有HD缩写模型的主题。也就是说, 正如在车架上看见的对于重型的描述, 德语是: 这是一辆黑色晚礼服的货车。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.8
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.5
Battery replacement Akku einsetzen	2.1
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.2
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.2
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.7
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.3
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.6
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.5
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.5
Drive noise level Antriebslautstärke	1.5
Ease of use Bedienkomfort	1.2
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.5
Design and appearance Design und Optik	1.5

	23.4kg	2999 €
	2.4kg	769 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Heinz Kettler GmbH & Co. KG

Hauptstraße 28 · 59469 Ense-Parsit
 0049 2938 810
 0049 2938 8191000
 contact@kettler.net
 www.kettler.net

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 160 kg

Diamant



SENSOR TYPE Cadence, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, ergonomic grips

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

节奏, 扭矩和速度传感器 · 后支撑, 启动和推动助力, 余量里程显示, 人体工程手把套